

ხელშეკრულება № 60-7-114-686

ქ. თბილისი

2014 წ. 13 11

I. მხარეები

წინამდებარე ხელშეკრულება დადებულია 2014 წლის 13 ნოემბერი, ერთის მხრივ სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემას“, წარმოდგენილი მისი რეაბილიტაციის მმართველის სულხან ზუმბურიძის სახით (შემდგომში „შემსყიდველი“) და მეორეს მხრივ სს „ტრანს სერვისი“ (შემდგომში „მიმწოდებელი“), წარმოდგენილი დირექტორის ჯემალ დათიშვილის სახით, შორის, რომლებიც მოქმედებენ საზოგადოების წესდებისა და მოქმედი კანონმდებლობის საფუძველზე.

II. ხელშეკრულების საგანი

2.1. „მიმწოდებელი“ იღებს ვალდებულებას გაუწიოს „შემსყიდველს“ ავტომანქანების გზისთვის ვარგისიანობის ტესტირების მომსახურება (შემდგომში ტექ. დათვალიერება) დანართი №1-ის (მომსახურების ხარჯთაღრიცხვა) შესაბამისად.

2.2. დანართი №1 წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

III. მომსახურების ღირებულება და ანგარიშსწორების პირობები

3.1. ხელშეკრულების საერთო თანხა შეადგენს **120 (ასოცი) ლარს დღგ-ს გარეშე.** (შემდგომში – ხელშეკრულების ღირებულება).

3.2. ანგარიშსწორება ხორციელდება ფაქტიურად გაწეულ მომსახურებაზე მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან და სათანადო დოკუმენტაციის წარმოდგენიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

3.3. მომსახურების ღირებულების ანაზღაურება ხორციელდება უნაღლო ანგარიშსწორების ფორმით.

IV. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

4.1. „შემსყიდველი“ იღებს ვალდებულებას აუნაზღაუროს „მიმწოდებელს“ ფაქტიურად გაწეული მომსახურების ღირებულება ხელშეკრულების პირობებში ასახულ ვადებში და ფორმით.

4.2. „შემსყიდველი“ უფლებამოსილია „მიმწოდებლისგან“ მოითხოვოს სრული ინფორმაცია შესასრულებელი მომსახურების მიმდინარეობის შესახებ.

4.3. „მიმწოდებელი“ მომსახურებას ასრულებს წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი №1-ით (მომსახურების ხარჯთაღრიცხვა) განსაზღვრული მოცულობის შესაბამისად.

4.4. „მიმწოდებელი“ ვალდებულია განახორციელოს ავტომანქანის ტექ. დათვალიერება „შემსყიდველის“ მიერ „მიმწოდებლის“ ტერიტორიაზე ავტომანქანების მიყვანიდან ერთი სამუშაო დღის ვადაში.

4.5. „მიმწოდებელი“ ვალდებულია ავტომანქანების ტექ. დათვალიერება განახორციელოს არსებული კანონმდებლობის და წესების დაცვით და იგი პასუხისმგებელია მის მიერ გაცემული ცნობის სისწორეზე.

4.6. „მიმწოდებელი“ ვალდებულია წერილობით აცნობოს „შემსყიდველს“ მოცემული ხელშეკრულების ფარგლებში დადებული ყველა ქვეკონტრაქტის შესახებ და წარმოადგინოს მათთან დადებული ხელშეკრულების ასლები.

4.7. ამ ხელშეკრულების ფარგლებში დადებული არც ერთი ქვეკონტრაქტი არ ათავისუფლებს „მიმწოდებელს“ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მატერიალური ან სხვა ვალდებულებებისაგან. საბოლოო ურთიერთობა

“შემსყიდველსა” და “მიმწოდებელს” შორის ხორციელდება ამ კონტრაქტით განსაზღვრული პირობებით.

V. მომსახურების გაწევის ადგილი და ვადები

5.1 წინამდებარე ხელშეკრულებით განსაზღვრული გასაწევი მომსახურების ვადაა ხელშეკრულების გაფორმებიდან და „შემსყიდველის“ მიერ „მიმწოდებლის“ ტერიტორიაზე ავტომანქანების მიყვანიდან ერთი სამუშაო დღე.

5.2 ავტომანქანების ტექ. დათვალიერება ხორციელდება „მიმწოდებლის“ ტერიტორიაზე შემდეგ მისამართზე: **ქ. თელავი, თბილისის გზატკეცილი №6.**

VI. მხარეთა პასუხისმგებლობა

6.1 “მიმწოდებლის” მიზეზით მომსახურების დაგვიანებით გაწევის შემთხვევაში “მიმწოდებელი” მოვალეა გადაიხადოს პირგასამტეხლო ხელშეკრულების ღირებულების 0.1% ოდენობით ყოველ ვადაგადაცილებულ კალენდარულ დღეზე მომსახურების ხარისხიანად მიწოდების დღემდე.

6.2 “მიმწოდებლის” მიზეზით მომსახურების არასრულად ან საერთოდ არ გაწევის შემთხვევაში “მიმწოდებელი” მოვალეა გადაიხადოს პირგასამტეხლო ხელშეკრულების ღირებულების 0.1% ოდენობით ყოველ ვადაგადაცილებულ კალენდარულ დღეზე მომსახურების ხარისხიანად მიწოდების დღემდე.

6.3 ამ ხელშეკრულების 6.1 პუნქტით გათვალისწინებული პირგასამტეხლო “მიმწოდებელს” გადასახდელად დაერიცხება აგრეთვე იმ შემთხვევაში თუ “მიმწოდებლის” მიერ გაწეული მომსახურება დაწუნებულია ან ხარვეზებით არის შესრულებული, წუნდებული ან ხარვეზიანი მომსახურების მაგივრად ხარისხიანი მომსახურების გაწევის დღემდე.

6.4 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების ცალმხრივად შეუსრულებლობისათვის მხარეებს ეკისრებათ ვალდებულება ანაზღაურონ მიყენებული ზარალი სრული მოცულობით საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით. ზარალის ანაზღაურება ან მისი მოთხოვნა არ აჩერებს ამ მუხლით გათვალისწინებულ პირგასამტეხლოს დარიცხვას.

6.5. “შემსყიდველი” უფლებამოსილია მიწოდებული მომსახურების ღირებულების ანაზღაურებისას გამოქვითოს (შეამციროს ანაზღაურება) ამ მუხლით გათვალისწინებული და “მიმწოდებელზე” დარიცხული პირგასამტეხლოს თანხა.

6.6. წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების სრულად არ შესყიდვის შემთხვევაში „შემსყიდველს“ პასუხისმგებლობა არ ეკისრება.

VII. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

7.1 “მიმწოდებელი” ვალდებულია საკუთარი რესურსებით უზრუნველყოს “შემსყიდველი” კონტროლის ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, ტექნიკური საშუალებებით და სხვა სამუშაო პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ “შემსყიდველი” კონტროლის მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მისი შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვით “შემსყიდველი”.

7.2 “მიმწოდებელი” ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა.

7.3 ამ მუხლის არც ერთი პუნქტი არ ათავისუფლებს “მიმწოდებელს” მოცემული ხელშეკრულების ვალდებულებებისაგან.

7.4 ხელშეკრულების შესრულების კონტროლს “შემსყიდველის” მხრიდან უზრუნველყოფს სს “საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის” ტრანსპორტის სამსახურის მონიტორინგის და სერვისის განყოფილების უფროსი დავით

თევდორაშვილი და კახეთის რეგიონური ქსელის ტრანსპორტის ჯგუფის უფროსი მიხეილ გუბელაძე.

7.5 კონტროლი განხორციელდება გაწეული მომსახურების ხარისხისა და მომსახურების გაწევის ვადის შესაბამისობით ხელშეკრულების პირობებთან.

VIII. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

8.1 “მიმწოდებლის” მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების 7.4 ქვეპუნქტით განსაზღვრული პირი ამოწმებს გაწეული მომსახურების შესაბამისობას წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებთან. ხარვეზების არ არსებობის შემთხვევაში ფორმდება მიღება-ჩაბარების აქტი ფაქტიურად შესრულებულ მომსახურებაზე.

8.2 მომსახურების მიღების დროს აღმოჩენილი ხარვეზების (წუნდების) შემთხვევაში “შემსყიდველი” ვალდებულია ოპერატიულად, წერილობითი სახით აცნობოს “მიმწოდებელს” სათანადო ხარვეზების შესახებ (წუნდების არსი).

8.3 ხარვეზების აღმოჩენის შემთხვევაში „მიმწოდებელი“ ვალდებულია ერთი სამუშაო დღის განმავლობაში თავისი ხარჯებით გამოასწოროს ხარვეზი.

8.4 წინამდებარე ხელშეკრულებით განსაზღვრული მომსახურება მიღებულად ჩაითვლება მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებისთანავე.

IX. ფორს-მაჟორი

9.1 ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას.

9.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული მათ შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნიათ წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას ომით ან სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით და ემბარგოს დაწესებით და სხვა. ფორს-მაჟორის არსებობის საკმარის დამადასტურებელ ცნობად მხარეები განიხილავენ შესაბამისი ქვეყნის სავაჭრო – სამრეწველო პალატის მიერ გაცემულ სათანადო ცნობას.

9.3 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობისდა მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამონახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელნი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

X. ურთიერთობა მხარეებს შორის

10.1 ნებისმიერი ოფიციალური ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის უნდა ატარებდეს წერილობით ფორმას. წერილობითი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე ხელშეკრულების შესაბამისად უგზავნის მეორე მხარეს, იგზავნება საფოსტო გზავნილის სახით. ოპერატიული კავშირის დამყარების მიზნით დასაშვებია შეტყობინების მეორე მხარისათვის მიწოდება ტელეფონით, დეპეშის ან

ხელშეკრულება მომსახურების გაწევაზე. მიმწოდებელი სს „ტრანს სერვისი“

ფაქსის გაგზავნის გზით იმ პირობით, რომ შეტყობინების ორიგინალი შემდგომში წარედგინება მეორე მხარეს უშუალოდ ან ხელშეკრულებაში მითითებულ მისამართზე საფოსტო გზავნილის გაგზავნის მეშვეობით.

10.2 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო გვიან დგება.

XI. ხელშეკრულების პირობების შეცვლა და/ან ვადამდე მოშლა

11.1 ამ ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილება და/ან დამატება შეიძლება შეტანილი იქნეს მხარეთა წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე.

11.2 შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პირობების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების საერთო ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევისა.

11.3. ხელშეკრულება შეიძლება ვადამდე მოიშალოს:

11.3.1. მხარეთა შეთანხმებით;

11.3.2. ერთ-ერთი მხარის განცხადებით მეორე მხარის მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების არსებითად დარღვევის შემთხვევაში;

11.4 “შემსყიდველს” შეუძლია ხელშეკრულება ვადამდე შეწყვიტოს:

11.4.1. თუ “შემსყიდველისათვის” ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;

11.4.2. “მიმწოდებლის” გაკოტრების შემთხვევაში;

11.4.3. თუ მისთვის ცნობილი გახდება, რომ “მიმწოდებლის” მიერ მიწოდებული ინფორმაცია ყალბი აღმოჩნდება;

11.4.4. საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

11.5. ამ მუხლის 11.4 პუნქტში მითითებულ შემთხვევებში “შემსყიდველი” ვალდებულია აუნაზღაუროს “მიმწოდებელს” ფაქტიურად შესრულებული მომსახურების ღირებულება.

XII. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

12.1 თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ამ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს თავისი გადაწყვეტილება, მიღებული აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

12.2 იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის გზით.

XIII. დავათა განხილვა

13.1 ხელშეკრულების დამდები მხარეები თანხმდებიან მასზედ, რომ ყველა ღონეს იხმარენ, რათა მოლაპარაკებების მეშვეობით, შეთანხმებით მოაგვარონ

ხელშეკრულება მომსახურების გაწევაზე. მიმწოდებელი სს „ტრანს სერვისი“

ნებისმიერი უთანხმოება და დავა, წარმოქმნილი მათ შორის ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული საკითხების ირგვლივ.

13.2 თუ ასეთი მოლაპარაკების დაწყებიდან 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის განმავლობაში მხარეები ვერ შესძლებენ სადაო საკითხების შეთანხმებას, ნებისმიერ მხარეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესით მიმართოს სასამართლოს.

XIV. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

14.1 წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეებს შორის ხელმოწერისთანავე და მოქმედებს 2014 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

XV. ხელშეკრულების სხვა პირობები

15.1 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე ორ ეგზემპლარად და ყოველ მათგანს გააჩნია თანაბარი იურიდიული ძალა.

15.2 ამ ხელშეკრულებით გაუთვალისწინებელ შემთხვევებში, მხარეები მოქმედებენ საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის თანახმად.

15.3 წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობები შესასრულებლად სავალდებულოა მხარეთათვის და მათი შესაბამისი სამართალმემკვიდრეებისა და უფლებამონაცვლეთათვის. დაუშვებელია წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების გადაცემა სხვა მხარისათვის მეორე მხარის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე.

15.4 წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობები წარმოადგენს კონფიდენციალურ ინფორმაციას და არ უნდა მოხდეს მათი გამჟღავნება სხვა მხარისათვის, გარდა კანონმდებლობით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

15.5 წინამდებარე ხელშეკრულება დადებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 7 მარტის #53 დადგენილების სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის“ მიერ ელექტროენერჯის გადაცემა-დისპეტჩერიზაციის შეუფერხებლად განხორციელებისათვის საჭირო საქონლის და მომსახურების შესყიდვების სპეციალური წესის მე-6 მუხლის მე-2 პუნქტის ა) ქვეპუნქტის შესაბამისად.

XVI. მხარეთა რეკვიზიტები

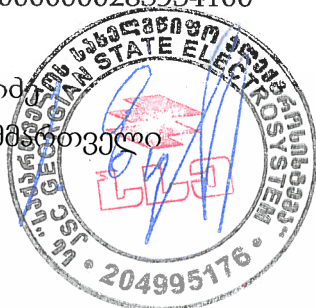
“შემსყიდველი”:

“მიმწოდებელი”:

სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“
ქ. თბილისი, ბარათაშვილის ქ. #2
საიდ. კოდი 204995176
სს „საქართველოს ბანკი“
ბანკის კოდი BAGAGE 22
ანგარიში GE56BG000000283534100

სს „ტრანს სერვისი“
ქ. თელავი, თბილისის გზატკეცილი №6
საიდ. კოდი: 231165761
ს/ს „ლიბერთი ბანკი“
ბანკის კოდი LBRTGE 22
ანგარიში GE71LB0114157423416000

სულხან ზუმბურიძე
რეაბილიტაციის მმართველი



ჯემალ დათიშვილი
დირექტორი



მომსახურების ხარჯთაღრიცხვა

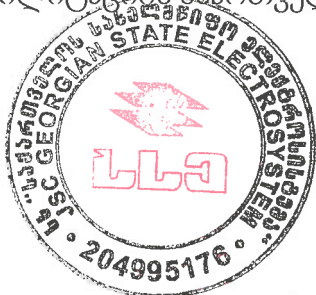
№	შესყიდვის ობიექტის დასახელება (ა/მ ტექდათვალიერება)	ერთი ავტომანქანის ტექ. დათვალიერების ფასი (ლარი)	საერთო ფასი (ლარი)
1	კამაზი 53215 სახ # YGL - 134	120,00	120,00
მთლიანი ღირებულება დღგ-ს გარეშე			120,00

ხელშეკრულების საერთო ღირებულება შეადგენს 120 (ასოცი) ლარს დღგ-ს გარეშე.

“შემსყიდველი”:

სს „საქართველოს სახელმწიფო
ელექტროსისტემა“

სულხან ზუმბურიძე
რეაბილიტაციის მმართველი



“მიმწოდებელი”:

სს „ტრანს სერვისი“



ჯემალ დათიშვილი
დირექტორი